

Lancia THEMA (1984-1994)

Scritto da Administrator

Domenica 20 Febbraio 2011 10:51 - Ultimo aggiornamento Lunedì 21 Febbraio 2011 19:49

Negli anni '80, l'ammiraglia italiana per antonomasia era la Lancia Thema, anzi, "la Thema", detto proprio così senza l'utilizzo del prefisso "Lancia". Nata nel 1984 era una vettura "perfetta", dal punto di vista dell'impostazione estetica. La linea era straordinariamente moderna, se confrontata con quella di alcune concorrenti del periodo come la BMW serie 5, la Volvo 760 o l'Alfa 90, ma, contemporaneamente, non avendo gli eccessi futuristici della Audi 100, vantava un'eleganza ed una classicità non indifferenti. La chiave del successo della grossa tre volumi torinese è stato questo "mix" di qualità, che la resero ambita dal dirigente sessantenne e dal giovane trentenne imprenditore. Un'ammiraglia "giusta", insomma.



Nel 1986 uscì la THEMA FERRARI . Ancora per pochi mesi, Sandro Pertini sarà alla guida della Repubblica Italiana. In tv, dalle giovani reti Fininvest, imperversa "Drive-in", una sorta di "Zelig" ante litteram, dove giovani comici come Ezio Greggio o Francesco Salvi si esibivano davanti a ragazzi seduti sui cofani di Fiat Uno, Seat Ibiza "& Co.". Nelle reti RAI viene trasmessa la serie LA PIOVRA .Tra i cantanti andavano fortissimo i "Duran Duran". Le forze dell'ordine erano ancora motorizzate con le vecchie Alfetta 1.8 e con le agili Alfa 33. L'Alfa Romeo, agonizzante, stava per entrare nelle braccia della Fiat. Sotto il profilo meccanico, la Thema mutuava i motori Fiat, ed usufruiva di un pianale ed una scocca progettati secondo criteri, produttivi e d'industrializzazione, d'avanguardia. I motori a benzina (aspirati e turbo a 8 o 16 valvole) erano tutti derivati dallo storico 1995cc Fiat, se ne ipotizzò una versione economica col vecchio 1585cc, il diesel era un 2.4 sovralimentato da 100 cv, che trasformò la Thema TD nella turbodiesel più veloce e potente del mondo (ahimé, erano proprio altri tempi...). Le motorizzazioni "top" erano i V6. La prima serie montava il 2.8 di progettazione Peugeot-Renault-Volvo, mentre sull'ultima versione venne montato il V6 tre litri Alfa Romeo.

Lancia THEMA (1984-1994)

Scritto da Administrator

Domenica 20 Febbraio 2011 10:51 - Ultimo aggiornamento Lunedì 21 Febbraio 2011 19:49



Lancia THEMA (1984-1994)

Scritto da Administrator

Domenica 20 Febbraio 2011 10:51 - Ultimo aggiornamento Lunedì 21 Febbraio 2011 19:49



Particolare degli interni della Thema 8 32



Lancia THEMA (1984-1994)

Scritto da Administrator

Domenica 20 Febbraio 2011 10:51 - Ultimo aggiornamento Lunedì 21 Febbraio 2011 19:49

~~2011 09 20 10 51 56 GMT+01:00 Lancia THEMA (1984-1994) fra i più belli e più silenziosi~~